



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KAMIL HRONOVSKÝ		 <b>HRONOVSKÝ</b> <b>DOPRAVNÍ PROJEKCE s.r.o.</b> BRNĚNSKÁ 700/25, 500 06 HRADEC KRÁLOVÉ e-mail: hronovsky@hkprojekt.cz telefon: 604 823 698 IČ: 07053428 DIČ: CZ07053428	
TECHNICKÁ KONTROLA:				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	KAMIL HRONOVSKÝ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	KAMIL HRONOVSKÝ			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OBEC: SVĚTÍ	KAT. ÚZEMÍ: SVĚTÍ		
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			STUPEŇ:	DSP, DPS
AKCE:  <b>SILNICE III/3253 SVĚTÍ</b>  OBJEKT: <b>F – SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE</b>			ZAK.ČÍSLO:	031-19-4
			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	
			DATUM:	07/2019
			FORMÁT:	x A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH:  <b>ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KAVLITATIVNÍ PODMÍNKY</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:  <b>F.1.</b>

## **ZTKP – ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY**

### **OBSAH:**

- 1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
  - a) označení stavby
  - b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání
  - c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitel s identifikačními údaji
- 2) všeobecná ustanovení
- 3) Platnost TKP a ZTKP
  - 3.1 Kapitola 1 TKP – Všeobecně
  - 3.2 Kapitola 2 TKP - Příprava staveniště
  - 3.3 Kapitola 3 TKP - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě
  - 3.4 Kapitola 4 TKP - Zemní práce
  - 3.5 Kapitola 5 TKP - Podkladní vrstvy
  - 3.6 Kapitola 7 TKP - Hutněné asfaltové vrstvy
  - 3.7 Kapitola 9 TKP - Kryty z dlažeb
  - 3.8 Kapitola 10 TKP - Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy
  - 3.9 Kapitola 11 TKP – Svodidla, zábradlí a tlumice nárazu
  - 3.10 Kapitola 12 TKP – trvalé oplocení
  - 3.11 Kapitola 13 TKP - Vegetační úpravy
  - 3.12 Kapitola 14 TKP - Dopravní značky a dopravní zařízení
  - 3.13 Kapitola 18 TKP - Beton pro konstrukce
- 4) FRÉZOVÁNÍ
- 5) KAPITOLY DLE ZTKP
  - 5.1 Kapitola 1 TKP – Všeobecně
  - 5.3 Kapitola 2 TKP – Příprava staveniště
  - 5.4 Kapitola 3 TKP - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě
    - 5.4 Trouby pro odvodnění
    - 5.5 Trouby z plastických hmot
    - 5.6 Drenáže
    - 5.7 Šachty, vpusti a příslušenství kanalizace, Uliční vpusti (dále jen UV)
    - 5.8 Objekty na trativodech
    - 5.9 Příkopy, rigoly, žlaby a skluzy
  - 5.10 Kapitola 4 TKP – Zemní práce
  - 5.11 Kapitola 5 TKP - Podkladní vrstvy
  - 5.12 Kapitola 7 TKP – Hutněné asfaltové vrstvy
  - 5.13 Kapitola 9 TKP - Kryty z dlažeb
  - 5.14 Kapitola 10 TKP – Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy
  - 5.15 Kapitola 11 TKP – Svodidla, zábradlí a tlumice nárazu
  - 5.16 Kapitola 12 TKP – trvalé oplocení
  - 5.17 Kapitola 13 TKP – Vegetační úpravy
  - 5.18 Kapitola 14 TKP – Dopravní značky a dopravní
    - 5.14.1 Svislé dopravní značky (SDZ)
    - 5.14.2 Retroreflexní SDZ

- 5.14.3 Nosná konstrukce – podpěrné sloupky, kotvicí patky, stojky nebo příhradové nosné konstrukce velkoplošných SDZ, portály
- 5.14.4 Přenosné SDZ
- 5.14.5 Vodorovné dopravní značky (VDZ)
- 5.14.6 Popis a kvalita stavebních materiálů
- 5.14.7 Provádění a odstranění VDZ
- 5.15 Kapitola 18 TKP - Beton pro konstrukce
- 5.18.1 Doklady k prohlášení o shodě
- 5.18.2 Povrch betonu
- 5.18.3 Teplota betonu
- 5.18.4 Ztvrdlý beton – požadavky (specifikace)
- 5.18.5 Trvanlivost betonu – odolnost betonu vůči zmrazování a rozmrazování (odolnost vůči vlivu vody a CHRL)
- 5.18.6 Vodotěsnost
- 5.18.7 Kontrolní zkoušky
- 6 ZÁVĚR

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### a) označení stavby

III/3253, Světí

### b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace  
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

### c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

název:	Hronovský – dopravní projekce s.r.o.
sídlo:	Brněnská 700/25, 500 06 Hradec Králové
IČ:	07053428
DIČ:	CZ07053428
ID dat. schránky:	4c67vmc
telefon:	604 823 698
e-mail:	hronovsky@hkprojekt.cz

Kamil Hronovský, ČKAIT 0601891, autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava (TD 02)

## 2 VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Pro stavbu „III/3253, Světí“, platí v plném rozsahu TKP schválené MDS-OPK s účinností od 1.9.1998 pokud nejsou doplněny o některé nové požadavky, jež jsou obsaženy v ZTKP pro tuto stavbu. V takovém případě pak ZTKP jsou TKP nadřazeny a stavba bude prováděna podle ZTKP. Při cenění soupisu prací musí zhotovitel do cen ocenit všechny ustanovení, požadavky, měření a zkoušky, které jsou v TKP nebo ZTKP uvedeny. Tato část ZTKP je zpracována pro celou výše uvedenou stavbu. Číslování článků je shodné s číslováním v TKP.

## 3 PLATNOST TKP A ZTKP

### **3.1 Kapitola 1 TKP - Všeobecně**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené: MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 ze dne 6.8.2007 s účinností od 1. září 2007, se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK, č.j. 23299/98-120 ze dne 30.6.1998 a její přílohy č. 9 schválené MDS-OPK č.j. 17236/00-120.

### **3.2 Kapitola 2 TKP - Příprava staveniště**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OI, č.j. 41/07-910-IPK/1 ze dne 20.4.2007, s účinností od 1. května 2007 se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK, č.j. 23299/98-120 ze dne 30.6.1998.

### **3.3 Kapitola 3 TKP - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené: MD-OI č.j. 21/09-910-IPK/1 ze dne 23.3.09 s účinností od 1. dubna 2009 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schválené MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/1 ze dne 15.12.2003.

### **3.4 Kapitola 4 TKP - Zemní práce**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené: MD-OSI č. j. 1001/09 910-IPK/1 ze dne 17.12.2009 s účinností od 1. ledna 2010 se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP schváleného MD OPK č. j. 474/053-120-RS/1.

### **3.5 Kapitola 5 TKP - Podkladní vrstvy**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OI, č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12.3.2008, s účinností od 1. dubna 2008, se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK, č.j. 19811/99-120 ze dne 19.3.2000.

### **3.6 Kapitola 7 TKP - Hutněné asfaltové vrstvy**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OI, č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8.4.2008, s účinností od 1. května 2008, se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK, č.j. 19811/99-120 ze dne 19.3.1999.

### **3.7 Kapitola 9 TKP - Kryty z dlažeb**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1 ze dne 20.12.2002 s účinností od 1.1.2003 se současným zrušením znění této kapitoly TKP schválené MD ČR-OPK č.j. 18634/96-230.

### **3.8 Kapitola 10 TKP - Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1 ze dne 20.12.2002 s účinností od 1.1.2003 se současným zrušením znění této kapitoly TKP schváleného MD ČR-OPK č.j. 18634/96-230.

### **3.9 Kapitola 11 TKP – Svodidla, zábradlí a tlumice nárazu**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené Ministerstvem dopravy, odborem silniční infrastruktury, č.j. 205/10-910-IPK/1 ze dne 8.3.2010 s účinností od 1.4. 2010.

### **3.10 Kapitola 14 TKP - Dopravní značky a dopravní zařízení**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 25.3.09 s účinností od 1. dubna 2009 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schválené MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1 ze dne 20.12.2002.

### **3.11 Kapitola 18 TKP - Beton pro konstrukce**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OPK č. j. 474/05120-RS/1 ze dne 29.8.2005 s účinností od 1.10.2005, se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK č.j. 24894/96-120 ze dne 27.12.1996.

## **4 FRÉZOVÁNÍ**

V plochách opravované vozovky se uvažuje s celoplošným frézováním současných hutněných asfaltových vrstev HAV v tl. 100 mm.

## **5 KAPITOLY DLE ZTKP**

### **5.1 Kapitola 1 TKP - Všeobecně**

Doplňuje se:

Provedení RDS objednatel nezajišťuje; tato dokumentace ve stupni DSP, DPS nenahrazuje RDS a nelze dle ní stavbu realizovat.

#### **5.2.4 Dočasně oplocení a ochranné zábradlí**

Výkopy prováděné v rámci stavby, se vhodným způsobem oplotí, případně oddělí nebo jinak zajistí vůči veřejnosti, vyžaduje-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat ve funkčním stavu.

#### **5.2.5 Odstranění stávajících objektů, demolice**

doplňuje se:

Za přítomnosti investora a projektanta bude dohodnut rozsah demolic jednotlivých konstrukčních vrstev a vše bude zaznamenáno do stavebního deníku. Bez tohoto zápisu nelze začít s vlastními demolicemi.

### **5.3 Kapitola 3 TKP - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě**

#### **5.4 Trouby pro odvodnění**

#### **5.6 Drenáže**

#### **5.7 Šachty, vpusti a příslušenství kanalizace, uliční vpusti (dále jen UV)**

Typ UV s kalovou prohlubní a kalovým košem.

Mříž 500x500mm. Mezery v mříži budou kolmo ke směru jízdy v přilehlém jízdním pruhu. Vpusť bude vyskládána z betonových typových prefabrikátů dle přílohy. UV budou vyústěny do dešťové kanalizace.

Mříž s bočním vtokem. Vpusť bude vyskládána z betonových typových prefabrikátů dle přílohy. Horní hrana vtokové mříže bude osazena do úrovně přilehlých silničních obrubníků, resp. chodníku. UV budou vyústěny do dešťové kanalizace.

### **5.10 Kapitola 4 TKP – Zemní práce**

#### **4.2 Popis a kvalita stavebních materiálů**

doplňuje se:

Pro použití druhotných materiálů v zemním tělese platí ČSN 73 6133 a příslušné TP. Do zemního tělesa pozemních komunikací se mohou použít pouze takové materiály, u nichž je ověřena vhodnost použití na základě průkazných zkoušek.

##### **4.2.5 Prvky ze syntetických materiálů**

#### **4.4 dodávka, skladování a průkazní zkoušky**

##### **4.4.2 Průkazní zkoušky**

###### **4.4.2.1 Zeminy a horniny**

#### **4.5 ODEBÍRÁNÍ VZORKŮ A KONTROLNÍ ZKOUŠKY**

##### **4.5.2 Zkoušení**

###### **4.5.2.5.2 Druhotné suroviny a jiné materiály**

doplňuje se: požadavky na kontrolní zkoušky geosyntetických materiálů jsou v ČSN 73 6133.

#### **4.5.2.9 Zpětný zásyp, obsypy objektů**

doplňuje se:

požadavky na parametry zásypů rýh jsou závislé od úrovně vozovky, po kterou jsou zásypy provedeny; pod komunikacemi a zpevněnými plochami jsou nebo budou zásypy stavebních rýh po výkopech inženýrských vedení provedeny po

1. úroveň základové spáry spodního podloží vozovky, což je uvažováno paraplání
2. úroveň parapláně, což je 500 mm pod zemní plání,
3. úroveň zemní pláně,

normové požadavky na parametry zásypů rýh dle úrovně, po kterou jsou zásypy provedeny je stanoveno dle tab. 10a, 10b ČSN 73 6133

1. úroveň základové spáry spodního podloží vozovky

*bez požadavků na zásyp*

2. úroveň parapláně, což je 500 mm pod zemní plání *normové parametry zásypu odpovídají požadavkům pro podloží násypu*

3. úroveň zemní pláně *normové parametry zásypu odpovídají požadavkům pro aktivní zónu/zemní pláň* poloha a četnost kontrolních zkoušek je stanovena v projektové dokumentaci, přílohy D.1.1.1.

### **5.11 Kapitola 5 TKP - Podkladní vrstvy**

### **5.12 Kapitola 7 TKP – Hutněné asfaltové vrstvy**

#### **7.2.6 Stavební směsi a vrstvy**

##### **7.2.6.2 Technické požadavky**

doplňuje se:

pro konstrukci se požaduje prokázání odolnosti asfaltových směsí proti tvorbě trvalých deformací podle TP 109.

### **5.13 Kapitola 9 TKP - Kryty z dlažeb**

Doplňuje se:

Navržené vodící a odvodňovací proužky budou dle ČSN 73 6131 osazeny do lože z betonu C 20/25 n XF3 dle ČSN EN 206-1.

### **5.14 Kapitola 14 TKP – Dopravní značky a dopravní zařízení**

#### **5.14.1 Svislé dopravní značky (SDZ)**

Technické parametry svislých dopravních značek (denní a noční viditelnost, mechanická odolnost, provedení hran, korozivzdornost) a jejich nosné konstrukce musí být v souladu s ČSN EN 12899-1. Zhotovovací práce musí být provedeny tak, aby byl splněn požadavek na umístění a provedení SDZ, VDZ a DZ podle dokumentace kapitoly 14 TKP.

Při umístění a osazení SDZ na PK je nutno dodržet minimální a maximální vzdálenosti stanovené TP 65, TP 66 a TP 100. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice) je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m.

Odsouhlasení prací provede objednatel/správce stavby podle dokumentace jen pokud bylo dodrženo provedení a kvalita odpovídá požadavkům TKP a ZTKP. Výrobky musí být nové a nesmí být poškozeny.

#### **5.14.2 Retroreflexní SDZ**

Technické provedení: reflexní značky, retroreflexní materiál min. třídy R1

Rozměry značek: základní velikost

Materiál: Fe-Zn

### **5.14.3 Nosná konstrukce – podpěrné sloupky, kotvicí patky, stojky nebo příhradové nosné konstrukce velkoplošných SDZ, portály**

Značky budou osazeny na Fe-Zn podpěrný sloupek průměru 60 mm – sloupky budou osazeny do terénu za pomoci kotvicích patek např. AP 60 (čtyřkotevní) ukotvených k betonovým základům – kvalita betonových základů SDZ musí být v souladu s kap. 18 TKP

### **5.14.4 Přenosné SDZ**

Typ a rozmístění dopravního značení je navrženo dle vzorových schématů dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Označení objízdných tras po dobu celkové dopravní uzavírky bude provedeno v rozsahu dle přílohy DIO Technická zpráva a situace. Značky užívané k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní - retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2 – budou použity značky základní velikosti. Přenosné značky nebo dopravní zařízení, které nebudou pevně zabudované do terénu budou osazeny na podpěrný sloupek – sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek.

### **5.14.5 Vodorovné dopravní značky (VDZ)**

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení určují zejména ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70. Pro navrhování a provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

### **5.14.6 Popis a kvalita stavebních materiálů**

VDZ bude provedeno v bílé barvě s retroreflexní úpravou.

Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost) musí být v souladu s ČSN EN 1436, požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871, tvary a rozměry vodorovných značek stanoví zvláštní předpisy.14).

Délka záruční doby VDZ je stanovena na 3 roky.

### **5.14.7 Provádění a odstranění VDZ**

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb., a VL 6.2. Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru.

## **5.19 Kapitola 18 TKP - Beton pro konstrukce**

### **5.18.1 Doklady k prohlášení o shodě**

K prohlášením/certifikátům, musí být přiloženy příslušné protokoly o zkouškách s jejich výsledky. Dále posouzení splnění požadovaných parametrů dle TKP, ZDS a požadavků dle ZTKP. Kontrolní zkoušky jsou zkoušky stavebních materiálů, směsí, výrobků a hotových vrstev a zajišťuje je zhotovitel za účelem zjištění a prokázání, že vlastnosti stavebních hmot, směsí, výrobků a hotových vrstev odpovídají smluvním požadavkům – zejména TKP/ZTKP, dokladům o shodě a průkazním zkouškám. Vlastní odběry a zkoušky, zajišťované objednatelem/správcem stavby, se řídí kapitolou 1 TKP a čl. 18.5.12. Pro kontrolní zkoušky zhotovitele platí ustanovení o provádění zkoušek uvedená v kapitole 1 TKP.

### **5.18.2 Povrch betonu**

Povrch betonových základů musí být rovný a hladký a ošetřuje se dle zásad v kap. 18 TKP. Horní plocha základu se v rovném terénu spádjuje od sloupku ke krajům základu. Ve svažitém terénu se spádjuje rovnoběžně s terénem. Horní plocha základu musí být v úrovni terénu.

### **5.18.3 Teplota betonu**

Teplota betonu pro různé klimatické podmínky betonáže a technologie betonáže je specifikována v příslušných kapitolách TKP, platí ustanovení ČSN EN 206-1 (čl. 5.2.8 – tj. min. +5 °C)) a ustanovení ČSN P ENV 13670-1, čl. 8.5. U 2. a 3. kontrolní třídy dle přílohy G ČSN P ENV 13670-1 je třeba v nabídce uchazeče ocenit taková opatření, aby během ukládání byla teplota CB min. +10°C.

### **5.18.4 Ztvrdlý beton – požadavky (specifikace)**

Všeobecné požadavky na vlastnosti betonu stanovuje ČSN EN 206-1. Tabulka 18-3 kapitoly 18 TKP stanovuje závazné komplexní požadavky na vlastnosti ztvrdlého betonu.

#### **5.18.5 Trvanlivost betonu – odolnost betonu vůči zmrazování a rozmrazování (odolnost vůči vlivu vody a CHRL)**

Zhotovitel předloží před kolaudací stavby atesty na chloridy u veškerých betonových výrobků a konstrukcí.

Obecné požadavky na trvanlivost (odolnost) betonu ve vztahu k vlivu prostředí, ve kterém je konstrukce uložena, jsou definovány a specifikovány v ČSN EN 206-1. Pro stavby PK je odolnost betonu při cyklickém působení mrazu, vody a CHRL při zkoušce dle ČSN 73 1326 předepsána a souborně definována v tab. 18-3 a v tab. 18-6 kapitoly 18 TKP. Kritéria a počet zkušebních cyklů při kontrolních a průkazných zkouškách jsou uvedeny v tab. 18-6. Odolnost povrchu betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek se zkouší podle ČSN 73 1326 metodami A a C, s úpravami kritérií popsány v tabulce 18-6. Zkoušku lze provést na tělesech i ve stáří jiném, než stanovuje ČSN 731326, dále viz 18.5.2.8 (KZ) a 18.4.2 (PZ).

#### **5.18.6 Vodotěsnost**

Kritéria pro max. průsak vody ve vzorku a požadavky na beton pro příslušný stupeň vlivu prostředí jsou v tab. 18-3 této kapitoly TKP. Při průkazní zkoušce musí být průměrná hodnota průsaku nižší o 20 % než je stanovené kritérium v tab. 18-3. Hloubka průsaku vody ve zkušebním tělese z betonu se zkouší dle ČSN EN 12390-8.

#### **5.18.7 Kontrolní zkoušky**

Kontrolní zkoušky jsou zkoušky stavebních materiálů, směsí, výrobků a hotových vrstev a zajišťuje je zhotovitel za účelem zjištění a prokázání, že vlastnosti stavebních hmot, směsí, výrobků a hotových vrstev odpovídají smluvním požadavkům – zejména TKP/ZTKP, dokladům o shodě a průkazním zkouškám. Vlastní odběry a zkoušky, zajišťované objednatelem/správcem stavby, se řídí kapitolou 1 TKP a čl. 18.5.12. Pro kontrolní zkoušky zhotovitele platí ustanovení o provádění zkoušek uvedená v kapitole 1 TKP.

### **6 ZÁVĚR**

Stavba bude prováděna v kvalitě odpovídající TKP a ZTKP. Povinnosti budoucího zhotovitele je si údaje uvedené v dokumentaci a výkazu výměr ověřit na místě stavby. Na základě zjištěných skutečností musí zhotovitel stanovit cenu, ve které budou zahrnuta veškerá možná rizika spojená s realizací stavby. Stanovená cena musí splnit kritéria na dodržení vysoké kvality realizované stavby.